



---

## **MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 435/2024**

Approvato con risoluzione no. 1800 del 22.01.2024

---

### **Richiesta di un credito di CHF 29'325.55 (IVA inclusa) per il progetto di massima per la messa in sicurezza a Porto Ronco Paloc 5**

Onorevole signor Presidente,  
Onorevoli signore e signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio municipale siamo a sottoporvi per esame e approvazione la richiesta di un credito di CHF 29'355.25 (IVA inclusa) per il progetto di massima per la messa in sicurezza a Porto Ronco Paloc 5.

#### **1. Premessa**

Il Municipio ha trasmesso una lettera alla Commissione intercomunale dei trasporto CIT in data 26 settembre 2023 con richiesta di inserire nel PALoc 5 una misura per migliorare le condizioni di sicurezza a Porto Ronco, ed in particolare all'intersezione tra la strada cantonale litoranea e la Via Ronco che scende dall'abitato di Ronco sopra Ascona.

La strada cantonale litoranea PA13 attraversa l'abitato di Porto Ronco e costituisce un importante asse stradale internazionale, con una media di circa 15'000 veicoli/giorno.

Nel 2010 il Municipio di Ronco sopra Ascona, in collaborazione con i Servizi cantonali, è intervenuto concretamente lungo il segmento in attraversamento del nucleo di Porto Ronco con l'obiettivo di garantire la riduzione delle velocità di circolazione e favorire di riflesso una riqualifica generale dello spazio stradale ed un miglioramento della sicurezza degli utenti.

Queste misure di moderazione, seppur efficaci per la zona centrale del nucleo di Porto Ronco, non hanno affrontato adeguatamente le esigenze di sicurezza e di visibilità al nodo tra Via Ronco e la strada litoranea, in particolare per chi proviene dall'abitato di Ronco sopra Ascona e si innesta sulla strada principale.

Tale criticità è stato oggetto di accresciuta attenzione negli anni successivi a seguito delle ripetute segnalazioni giunte al Municipio da parte della popolazione e della necessità di individuare una soluzione concreta al problema della visibilità e della sicurezza generale al nodo.

Tutte le valutazioni e riflessioni condotte non hanno tuttavia portato ad una soluzione praticabile, formalmente condivisibile da parte dei Servizi cantonali e risolutiva in ambito di sicurezza generale.

Anzi, la situazione è nettamente peggiorata da quando i Servizi cantonali hanno rimosso lo specchio ubicato lato lago, in corrispondenza dello sbocco di Via Ronco sulla strada cantonale principale, ritenuto fonte di incomprensioni e una falsa sicurezza per l'utenza.

Anche la proposta sperimentale d'intervento a corto termine, come approvata dal CC nel 2023, discussa a più riprese con i Servizi cantonali e di prossima pubblicazione ai sensi della Legge sulle Strade, si limita ad un intervento di poco conto e di arredo urbano.

### **2. Obiettivo dell'esercizio**

L'unica soluzione percorribile, che potrebbe risolvere in modo definitivo ed efficace il problema della sicurezza e della visibilità all'intersezione tra la strada litoranea e la Via Ronco, è da ricercare nella gestione tramite impianto semaforizzato del nodo, e nell'implementazione di ulteriori misure di moderazione lungo il segmento di litoranea in attraversamento di Porto Ronco.

Tale proposta, già oggetto di discussione preliminare con una delegazione dei Servizi cantonali durante il sopralluogo avvenuto in data 29.09.2023, merita di essere ripresa e sviluppata con l'obiettivo di disporre di una soluzione tecnicamente fattibile e funzionale, quantificata nei costi, e da inserire nel Programma di agglomerato del Locarnese di quinta generazione (PALoc 5) quale misura infrastrutturale.

Tale opzione appare ampiamente giustificata e costituisce un'opportunità per il Comune di Ronco sopra Ascona, sia per risolvere in modo definitivo ed efficace le criticità attuali, sia per beneficiare del possibile cofinanziamento dell'opera da parte della Confederazione e della regione concesso alle misure ritenute prioritarie del PALoc 5.

In questo senso, l'obiettivo di questa offerta d'onorario è quello di sviluppare un progetto di massima, tecnicamente verificato e funzionale, che preveda il ridisegno dell'intersezione per migliorare le condizioni di visibilità, la creazione di corsie di preselezione e la posa di un sistema per gestire adeguatamente e in sicurezza i flussi secanti da/per l'abitato di Ronco sopra Ascona.

Tale progetto sarà accompagnato dalla valutazione dei costi d'intervento +/-20%, con l'obiettivo di disporre di un investimento concreto da integrare nel PALoc 5 per la richiesta di finanziamento.

Si sottolinea che per beneficiare di tale opportunità, il progetto di massima dovrà essere approvato dal Municipio e presentato alla CIT (Commissione intercomunale dei trasporti) entro il mese di giugno del 2024.

### **3. Basi di progetto**

Quale base per l'elaborazione del progetto di massima sono considerate le versioni precedenti del progetto di sistemazione di Via Cantonale e Via Ronco, in particolare il progetto definitivo del 08.10.2020 ed il relativo preavviso cantonale.

Nell'elaborazione del progetto sono pure considerati i seguenti documenti:

- Linee Guida cantonali "Concezione dello spazio stradale all'interno delle località";
- Norme VSS dei professionisti della strada;
- Norme SIA, direttive SLG e altre normative/direttive in materia di strade e traffico;
- Legislazione cantonale e federale in materia di traffico.

### **4. Prestazioni previste**

Nel dettaglio, per lo sviluppo del progetto di massima, sono previste le seguenti prestazioni:

**M1: Prestazioni preliminari**

- Svolgimento sopralluoghi e rilievo topografico: sopralluoghi complementari sul sito e rilievo topografico tramite la tecnologia dei droni; questa metodologia consente di ottenere una visione completa dell'area di intervento;
- Ripresa e analisi dei volumi di traffico: recupero e aggiornamento dei dati relativi ai volumi di traffico precedentemente svolti, con distinzione dei flussi secanti;

**M2: Prestazioni di progetto**

- Sviluppo concetto d'intervento: concezione della nuova geometria stradale, dimensionamento delle corsie di preselezione e predimensionamento dell'impianto semaforico.
- Dimensionamento preliminare manufatti: calcoli statici preliminari per il dimensionamento dei manufatti necessari per l'ampliamento del nodo.
- Verifica funzionale del nodo: definizione dei parametri e degli obiettivi di sicurezza da raggiungere, verifica della capacità e il livello di servizio.
- Definizione e sviluppo delle misure di moderazione: interventi e misure complementari per la moderazione e riqualifica del segmento di strada in attraversamento di Porto Ronco.
- Elaborazione piani di progetto: sviluppo dei piani di progetto, inclusi la planimetria e le sezioni tipo del nodo sulla base delle linee guida cantonali.
- Allestimento relazione tecnica: elaborazione del rapporto giustificativo con descrizione dettagliata degli interventi necessari.
- Valutazione dei costi +/- 20%: valutazione dei costi relativa all'intervento di riorganizzazione del nodo e di moderazione complementare del segmento stradale a Porto Ronco, con margine di precisione del +/- 20%.

**5. Offerta onorario**

I costi relativi alle prestazioni sopra esposte ammontano globalmente a **CHF 29'325.55**, IVA (8,1%) e spese incluse, e sono suddivisi come segue:

<b>Prestazioni</b>	<b>Totale</b>	
<b>M1 Prestazioni preliminari</b>	CHF	3'416.40
<b>M2 Prestazioni di progetto</b>	CHF	18'921.60
Rilievo topografico con drone	CHF	4'000.00
<b>Totale parziale (IVA e spese escluse)</b>	<b>CHF</b>	<b>26'338.00</b>
Rimborso spese (3%)	CHF	790.15
IVA 8,1%	CHF	2'197.40
<b>TOTALE, IVA inclusa</b>	<b>CHF</b>	<b>29'325.55</b>

In merito osserviamo quanto segue:

- l'onorario è forfetario, IVA inclusa; esso è comprensivo delle prestazioni tecniche e del tempo impiegato per le riunioni con la Committenza e di consultazione con i Servizi cantonali;



- l'onorario è stato calcolato sulla base della tariffa oraria media per TEAM di 131.40 fr/ora (tariffa riconosciuta per gruppo di progettazione di 146.00 CHF/ora come da RG 4126 del 24.08.2022 considerando uno sconto del 10%);
- si precisa che l'onorario comprende le prestazioni per il rilievo topografico locale con drone;
- l'onorario non include le prestazioni specialistiche in campo ambientale e paesaggistico, la cui necessità potrebbe scaturire durante l'avanzamento del mandato, in considerazione del fatto che l'intersezione si trova ai limiti della zona riva-lago; se necessario il coinvolgimento preliminare dello specialista ambientale dovrà essere oggetto di un mandato separato.

## 6. Termini

Al fine di consentire all'esecutivo comunale di trasmettere alla CIT l'incarto di progetto di massima nei termini richiesti dal PALoc5 si suggerisce la seguente tempistica:

- Allestimento del MM per l'approvazione del credito di progettazione gennaio 2024
- Approvazione CC del credito di progettazione marzo 2024
- Conferma del mandato ed avvio della progettazione di massima aprile 2024
- Consegna del progetto ed approvazione da parte del MUN inizio giugno 2024
- Invio del progetto alla CIT per integrazione nel PALoc5 fine giugno 2024

In considerazione di quanto precede vi invitiamo a voler

### risolvere:

1. È concesso un credito di CHF 29'325.55 (IVA inclusa) per il progetto di massima per la messa in sicurezza a Porto Ronco Paloc 5.
2. Il credito sarà iscritto nel conto investimenti del Comune alla voce "progetto di massima messa in sicurezza a Porto Ronco Paloc 5".
3. Il credito, a norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, decade se non viene utilizzato entro il 31 dicembre 2024.

Con la massima stima.

Il Sindaco  
Paolo Senn

PER IL MUNICIPIO



Il Segretario

Roberto Salmina

Per esame e rapporto

Commissione			
Gestione	Petizioni	Edilizia	Piano Regolatore